



# TUIGBOEK

SCHEEPSNAAM / -NUMMER : ..... 1 / 10

DATUM OPNAME / VEILIGHEIDSINSPECTIE : .....

NAAM OPNEMER / INSPECTEUR : .....

| ONDERDEEL                         | GOED  | MATIG | BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING |
|-----------------------------------|-------|-------|---------------------------------|
| <b>BLOKKEN</b>                    |       |       |                                 |
| <b>Hakblok grootschoot:</b>       | ----- | ----- | -----                           |
| Houtconditie                      | ..... | ..... | .....                           |
| Schijven                          | ..... | ..... | .....                           |
| Lagering                          | ..... | ..... | .....                           |
| As-slijtage / -speling            | ..... | ..... | .....                           |
| Beslag                            | ..... | ..... | .....                           |
| Haak / Oog                        | ..... | ..... | .....                           |
| Borging / Sluiting                | ..... | ..... | .....                           |
| <b>Giekblok grootschoot:</b>      | ----- | ----- | -----                           |
| Houtconditie                      | ..... | ..... | .....                           |
| Schijven                          | ..... | ..... | .....                           |
| Lagering                          | ..... | ..... | .....                           |
| As-slijtage / -speling            | ..... | ..... | .....                           |
| Beslag                            | ..... | ..... | .....                           |
| Haak / Oog                        | ..... | ..... | .....                           |
| Borging / Sluiting                | ..... | ..... | .....                           |
| <b>Overloop grootschootblok:</b>  | ----- | ----- | -----                           |
| Beslag / Beugel                   | ..... | ..... | .....                           |
| Ring                              | ..... | ..... | .....                           |
| D - / Harpsluiting                | ..... | ..... | .....                           |
| Ketting                           | ..... | ..... | .....                           |
| Borging                           | ..... | ..... | .....                           |
| <b>Grootvalblok gaffel:</b>       | ----- | ----- | -----                           |
| Houtconditie                      | ..... | ..... | .....                           |
| Schijven                          | ..... | ..... | .....                           |
| Lagering                          | ..... | ..... | .....                           |
| As-slijtage / -speling            | ..... | ..... | .....                           |
| Beslag                            | ..... | ..... | .....                           |
| Haak / Oog                        | ..... | ..... | .....                           |
| Borging / Sluiting                | ..... | ..... | .....                           |
| <b>Dirk / Kraanlijn Mastblok:</b> | ----- | ----- | -----                           |
| Houtconditie                      | ..... | ..... | .....                           |
| Schijven                          | ..... | ..... | .....                           |
| Lagering                          | ..... | ..... | .....                           |
| As-slijtage / -speling            | ..... | ..... | .....                           |
| Beslag                            | ..... | ..... | .....                           |
| Haak / Oog                        | ..... | ..... | .....                           |
| Borging / Sluiting                | ..... | ..... | .....                           |

## ONDERDEEL

**B L O K K E N**

GOED

MATIG

BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING

**Fokkeval - Mastblok:***Houtconditie**Schijven**Lagering**As-slijtage / -speling**Beslag – haak of oog**in of buitenom blok**Conditie - Haak / Oog**Borgingen / Sluitingen***Kluiverval - Mastblok:***Houtconditie**Schijven**Lagering**As-slijtage / -speling**Beslag – haak of oog**in of buitenom blok**Conditie - Haak / Oog**Borgingen / Sluitingen***Kluiverval - Zeilblok:***Houtconditie**Schijven**Lagering**As-slijtage / -speling**Beslag – haak of oog**in of buitenom blok**Conditie - Haak / Oog**Borgingen / Sluitingen***EXTRA Val-Mastblok voor:***Houtconditie**Schijven**Lagering**As-slijtage / -speling**Beslag – haak of oog**in of buitenom blok**Conditie - Haak / Oog**Borgingen / Sluitingen***EXTRA Val-Mastblok  
achter / grootzeilzijde:***Houtconditie**Schijven**Lagering**As-slijtage / -speling**Beslag – haak of oog**in of buitenom blok**Conditie - Haak / Oog**Borgingen / Sluitingen*

| ONDERDEEL<br><b>B L O K K E N</b>  | GOED  | MATIG | BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING |
|--|-------|-------|---------------------------------|
| <b>Halstalieblok zeilzijde:</b><br>Houtconditie<br>Schijven<br>Lagering<br>As-slijtage / -speling<br>Beslag – haak of oog<br>in of buitenom blok<br>Conditie - Haak / Oog<br>Borgingen / Sluitingen  | ----- | ----- | -----                           |
| <b>Halstalieblok onderzijde:</b><br>Houtconditie<br>Schijven<br>Lagering<br>As-slijtage / -speling<br>Beslag – haak of oog<br>in of buitenom blok<br>Conditie - Haak / Oog<br>Ketting ? - Haak / Oog<br>Borgingen / Sluitingen   | ----- | ----- | -----                           |
| <b>Eventueel fokkeschootblok<br/>zeilzijde:</b><br>Houtconditie<br>Schijven<br>Lagering<br>As-slijtage / -speling<br>Beslag – haak of oog<br>in of buitenom blok<br>Conditie - Haak / Oog<br>Borgingen / Sluitingen  | ----- | ----- | -----                           |
| <b>VALLEN en SCHOTEN</b><br><br><b>Grootzeilval:</b><br>Soort touw<br>Diameter<br>Lengte<br>Conditie / ouderdom<br>Bevestigingssplits vast eind<br>Takeling vast eind<br>Borgingen / Sluitingen “-“<br>Bevestigingssplits los eind<br>Takeling los eind<br>Los eind vast door klamp of<br>vast aan tophoek | ----- | ----- | -----                           |

## ONDERDEEL

**VALLEN en SCHOTEN**

GOED

MATIG

BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING

**Fokkeval:**

Soort touw

Diameter

Lengte

Conditie / ouderdom

Bevestigingssplits vast eind

Takeling vast eind

Borgingen / Sluitingen “-“

Bevestigingssplits los eind

Takeling los eind

Los eind vast door klamp of  
vast aan tophoek**Kluiverval:**

Soort touw

Diameter

Lengte

Conditie / ouderdom

Bevestigingssplits vast eind

Takeling vast eind

Borgingen / Sluitingen “-“

Bevestigingssplits los eind

Takeling los eind

Los eind vast door klamp of  
vast aan tophoek**EXTRA val - voor:**

Soort touw

Diameter

Lengte

Conditie / ouderdom

Bevestigingssplits (vast) eind

Takeling (vast) eind

Borgingen / Sluitingen “-“

Bevestigingssplits los eind

Takeling los eind

Los eind vast door klamp of  
vast aan tophoek**EXTRA val – achter/zeilzijde:**

Soort touw

Diameter

Lengte

Conditie / ouderdom

Bevestigingssplits (vast) eind

Takeling (vast) eind

Borgingen / Sluitingen “-“

Bevestigingssplits los eind

Takeling los eind

Los eind vast ?

| ONDERDEEL<br><b>VALLEN en SCHOTEN</b>               | GOED  | MATIG | BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING |
|---|-------|-------|---------------------------------|
| <b>Dirks- of Kraanlijval enkel:</b>                 | ----- | ----- | -----                           |
| Soort touw  | ..... | ..... | .....                           |
| Diameter  | ..... | ..... | .....                           |
| Lengte  | ..... | ..... | .....                           |
| Conditie / ouderdom                                 | ..... | ..... | .....                           |
| Bevestigingssplits vast eind                        | ..... | ..... | .....                           |
| Takeling vast eind                                  | ..... | ..... | .....                           |
| Borgingen / Sluitingen “-“                          | ..... | ..... | .....                           |
| Bevestigingssplits los eind<br>op looper-vioolblok  | ..... | ..... | .....                           |
| Takeling splits los eind                            | ..... | ..... | .....                           |
| <b>Dirks- of Kraanlijval<br/>dubbel:</b>            | ----- | ----- | -----                           |
| Soort touw  | ..... | ..... | .....                           |
| Diameter  | ..... | ..... | .....                           |
| Lengte  | ..... | ..... | .....                           |
| Conditie / ouderdom                                 | ..... | ..... | .....                           |
| Bevestigingssplits vast eind                        | ..... | ..... | .....                           |
| Takeling vast eind                                  | ..... | ..... | .....                           |
| Borgingen / Sluitingen “-“                          | ..... | ..... | .....                           |
| <b>Grootschoot:</b>                                 | ----- | ----- | -----                           |
| Soort touw  | ..... | ..... | .....                           |
| Diameter  | ..... | ..... | .....                           |
| Lengte  | ..... | ..... | .....                           |
| Conditie / ouderdom                                 | ..... | ..... | .....                           |
| Bevestigingssplits (vast) eind<br>op blok, kousvorm | ..... | ..... | .....                           |
| Takeling (vast) eind                                | ..... | ..... | .....                           |
| Borgingen / Sluitingen “-“                          | ..... | ..... | .....                           |
| Bevestigingssplits los eind                         | ..... | ..... | .....                           |
| Takeling los eind                                   | ..... | ..... | .....                           |
| <b>Fokkeschoot:</b>                                 | ----- | ----- | -----                           |
| Soort touw  | ..... | ..... | .....                           |
| Diameter  | ..... | ..... | .....                           |
| Lengte  | ..... | ..... | .....                           |
| Conditie / ouderdom                                 | ..... | ..... | .....                           |
| Bevestigingssplits (vast) eind<br>aan oog in fok    | ..... | ..... | .....                           |
| Takeling (vast) eind                                | ..... | ..... | .....                           |
| Splits los eind of takeling                         | ..... | ..... | .....                           |
| <b>Smeerreep:</b>                                   | ----- | ----- | -----                           |
| Soort touw  | ..... | ..... | .....                           |
| Diameter  | ..... | ..... | .....                           |
| Lengte  | ..... | ..... | .....                           |
| Conditie / ouderdom                                 | ..... | ..... | .....                           |
| Bevestigingssplits aan zeil                         | ..... | ..... | .....                           |
| Takeling (vast) eind                                | ..... | ..... | .....                           |
| Splits los eind of takeling                         | ..... | ..... | .....                           |

## ONDERDEEL

**VALLEN en SCHOTEN**

GOED

MATIG

BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING

**Traveler-loper kluiverboom:**

Soort touw

Diameter

Lengte

Conditie / ouderdom

Bevestigingssplits voor eind

Takeling voor eind

Bevestigingssplits achter eind

Takeling achter eind

Conditie schijf in kluiverboom

Lagering

As-slijtage / -speling

Borgingen / Sluitingen

**Klaptopval:**

Soort touw

Diameter

Lengte

Conditie / ouderdom

Bevestiging(ssplits) vast eind

Takeling vast eind

Bevestigingssplits kiep eind

Takeling kiep eind

**RONDHOUTEN****MAST Bevindingen Alg.**

GOED

MATIG

BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING

Houtsoort

Diameter onder, rond

Lengte

Conditie / ouderdom

MASTTOP

Scheerhoutje + conditie

Trommelstok + conditie

KLAPTOP

Scharnier + conditie

Ijzerstrip en contragewicht

Bevestigingsoog klaptopval

BESLAG - RINGEN

Bovenste, vast eind kluiverval

Ring Kluivervalblok / Dirkblok

Hanepoot-Grootzeilvalblok

Ring Fokkevalblok

Eventueel extra valblok

Voor controle van de mast; verwijder eerst alle beslag, inclusief (indien aanwezig) het klaptopscharnier en de trommelstok. 7 / 10

Controleer de masttop en hommer op zichtbare slechte plekken. Loop de gehele mast na en kijk of er overmatig veel windscheuren in zitten en of er structuurverandering zichtbaar is in het hout. Controleer de mast ook t.o.v. de insluiting in de mastkoker op slechte (of schimmel- !) plekken. Ook de mastvoet, waar hij in het mastspoor staat. Slechte plekken zijn vaak te herkennen omdat ze donker kleuren !

Pak vervolgens een kleine houten hamer met ronde kop; ca. 560 gram zwaar. Beklop hiermee de gehele mast, telkens rondom. Bespeur je een afwijkend geluid, maarkeer deze plek dan met vetkrijt en pak vervolgens een priem of vrij scherpe schroevendraaier en prik hiermee voorzichtig in de plek. Prik ook voorzichtig in en rondom de masttop en hommer op de plaatsen van de verwijderde beslag-ringen. Noteer de diepte van indringing.

Bekijk ook zorgvuldig de windscheuren en prik hier ook op een aantal plekken in om te kijken of onderin de scheur het hout rot of zacht is; of dat het nog hard is.

Bepaal na deze handelingen voor jezelf of alles nog in goede staat verkeert. Roep bij twijfel kundige kennis in.

Doe deze controle jaarlijks.

P.S. Het is goed om ook de mast en grote rondhouten door een erkende keurmeester te laten keuren; met name als de mast al wat ouder is.

Een kleine tip : Wanneer de mast windscheuren heeft, leg deze dan plat en giet de scheuren vol met lijnolie. Laat het zwak intrekken en draai de mast dan een kwart slag. Herhaal dit tot dat je de mast rond bent.

Hetzelfde ritueel geldt voor te controleren gieken en kluiverbomen.

| <b>ONDERDEEL MAST - hout<br/>BEVINDINGEN</b>         | <b>GOED</b> | <b>MATIG</b> | <b>BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING</b> |
|--|-------------|--------------|--|
| <b>MASTTOP:</b>                                      |             |              | -----                                  |
| <b>HOMMER:</b>                                       |             |              | -----                                  |
| <b>WINDSCHEUREN:</b>                                 |             |              | -----                                  |
| <b>STRUCTUUR-verandering:</b>                        |             |              | -----                                  |
| <b>MAST tussen hommer en voet:</b>                   |             |              | -----                                  |
| <b>MASTVOET vierkant:</b>                            |             |              | -----                                  |
| <b>MAST uitsparing, waar hij in het spoor staat:</b> |             |              | -----                                  |
| <b>SPOOR - UITSPARING voor mastvoet:</b>             |             |              | -----                                  |

| <b>ONDERDEEL GIEK</b>                                 |             |              |  |
|---|-------------|--------------|--|
| <i>BEVINDINGEN</i>                                    | <b>GOED</b> | <b>MATIG</b> | <b>BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING</b> |
| <b>BESLAG Dirk - conditie:</b>                        |             |              |  |
| <b>Bevestiging Grootshoort:</b>                       |             |              |  |
| <b>LUMMEL-beslag /-haak:</b>                          |             |              |  |
| <b>Schijf t.b.v. SMEERREEP:</b>                       |             |              |  |
| <i>Lagering van deze schijf:</i>                      |             |              |  |
| <i>As-slijtage / -speling:</i>                        |             |              |  |
| <b>GIEK - conditie hout - WINDSCHEUREN:</b>           |             |              |  |
| <b>STRUCTUUR-verandering:</b>                         |             |              |  |
| <i>GIEK t.p.v. bevestiging Lummel:</i>                |             |              |  |
| <i>GIEK t.p.v. Dirkeslag:</i>                         |             |              |  |
| <i>GIEK t.p.v. bevestiging Grootzeilshoort(blok):</i> |             |              |  |

| <b>ONDERDEEL</b>                               |             |              |  |
|--|-------------|--------------|--|
| <b>KLUIVERBOOM</b>                             |             |              |  |
| <i>BEVINDINGEN</i>                             | <b>GOED</b> | <b>MATIG</b> | <b>BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING</b> |
| <b>BESLAG - conditie - KOPRING</b>             |             |              |  |
| <b>Schijf t.b.v. Traveler:</b>                 |             |              |  |
| <i>Lagering van deze schijf:</i>               |             |              |  |
| <i>As-slijtage / -speling:</i>                 |             |              |  |
| <i>As-borging / -sluiting:</i>                 |             |              |  |
| <b>KL.-BOOM – houtconditie - WINDSCHEUREN:</b> |             |              |  |
| <b>STRUCTUUR-verandering:</b>                  |             |              |  |
| <i>BOOM t.p.v. KOPRING:</i>                    |             |              |  |
| <i>BOOM t.p.v. KLAMP:</i>                      |             |              |  |
| <i>KLAMP en bevestiging:</i>                   |             |              |  |
| <i>BOOMEINDE:</i>                              |             |              |  |
| <b>Bevestiging op waterbalk of op de non:</b>  |             |              |  |
| <i>Conditie waterstag:</i>                     |             |              |  |
| <i>Oog op de voorsteven:</i>                   |             |              |  |
| <i>Traveler haak en -ring:</i>                 |             |              |  |



| <b>ONDERDEEL GAFFEL</b><br><i>BEVINDINGEN</i>                             | <b>GOED</b> | <b>MATIG</b> | <b>BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING</b> |
|---|-------------|--------------|--|
| <i>BESLAG en bevestigings-<br/>ogen en haken van<br/>blokken en zeil:</i> | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Controle op windscheuren:</i>  | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Controle op houtstructuur:</i>   | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Beoordeel houtkwaliteit:</i>   | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Controle klauw; scheuren:</i>  | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Is het leer nog goed:</i>  | -----       | -----        | -----                                  |

| <b>ROER en HELMHOUT</b><br><i>BEVINDINGEN</i>           | <b>GOED</b> | <b>MATIG</b> | <b>BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING</b> |
|---|-------------|--------------|--|
| <i>Controle Roerbeslag:</i>                             | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Controle Vingerlingen:</i>                           | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Controle op houtstructuur:</i>                       | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Beoordeel houtkwaliteit:</i>                         | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Controle Borging van 't roer:</i>                    | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Conditie hout - helmhout:</i>                        | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Cond. helmhoutbeslag:</i>                            | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Cond. Borgingstouw op<br/>de helm door het roer:</i> | -----       | -----        | -----                                  |

| <b>STUTTERS</b><br><i>BEVINDINGEN</i> | <b>GOED</b> | <b>MATIG</b> | <b>BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING</b> |
|---------------------------------------|-------------|--------------|--|
| <i>Controle Windscheuren:</i>         | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Controle op houtstructuur:</i>     | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Beoordeel houtkwaliteit:</i>       | -----       | -----        | -----                                  |

| <b>PIKHAKEN</b><br><i>BEVINDINGEN</i> | <b>GOED</b> | <b>MATIG</b> | <b>BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING</b> |
|---------------------------------------|-------------|--------------|--|
| <i>Controle pikhaken-Beslag:</i>      | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Controle Windscheuren:</i>         | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Controle op houtstructuur:</i>     | -----       | -----        | -----                                  |
| <i>Beoordeel houtkwaliteit:</i>       | -----       | -----        | -----                                  |

Alle klampen en kikkers; waarop vallen en schoten worden belegd.  
 Zitten ze goed vast en is het hout gaaf en hard.

| <b>ONDERDEEL KLAMPEN<br/>en KIKKERS<br/>BEVINDINGEN</b> | <b>GOED</b> | <b>MATIG</b> | <b>BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING</b> |
|---|-------------|--------------|--|
| <b>GROOTVAL klamp</b>                                   | -----       | -----        | -----                                  |
| <b>FOKKEVAL klamp:</b>                                  | -----       | -----        | -----                                  |
| <b>KLUIVERVAL klamp:</b>                                | -----       | -----        | -----                                  |
| <b>EXTRA VAL klamp:</b>                                 | -----       | -----        | -----                                  |
| <b>DIRKSVAL klamp:</b>                                  | -----       | -----        | -----                                  |
| <b>WINDSCHEUREN:</b>                                    | -----       | -----        | -----                                  |
| <b>HALSTALIE klamp:</b>                                 | -----       | -----        | -----                                  |
| <b>KLUIVERLOPER klamp:</b>                              | -----       | -----        | -----                                  |
| <b>ZWAARDLOPER kikkers:</b>                             | -----       | -----        | -----                                  |
| <b>FOKKESCHOOT klampen:</b>                             | -----       | -----        | -----                                  |
| <b>ANDERE klamp:</b>                                    | -----       | -----        | -----                                  |

| <b>ONDERDEEL ZWAARDEN<br/>BEVINDINGEN</b>                 | <b>GOED</b> | <b>MATIG</b> | <b>BENODIGDE REPARATIE / OPMERKING</b> |
|---|-------------|--------------|--|
| <b>Controle Zwaardophanging:</b>                          | -----       | -----        | -----                                  |
| <b>Controle Zwaard-Beslag /<br/>Ring om GROTE BOLDER:</b> | -----       | -----        | -----                                  |
| <b>Zwaardkop-beslag:</b>                                  | -----       | -----        | -----                                  |
| <b>Hout - Windscheuren:</b>                               | -----       | -----        | -----                                  |
| <b>Hout – Structuurverand.:</b>                           | -----       | -----        | -----                                  |
| <b>Vorm – Kromtrekken ?</b>                               | -----       | -----        | -----                                  |

## **Ter aanvulling** (Nog verder uit te werken)

- Bekijk ook de voorstag met bevestigingen.
- Kleine bolder, met pen, als kluiver-/landvastklamp -idem-.
- Conditie landvasten, en aantal.
- Conditie gasbranders en situatie gasflessen.
- Sleeplijn (VEILIGHEID !).
- Zwemvesten / -gordels, met keuringsdatum gaspatroon.
- Reddingsboei met -band/-lijn en automatisch nachtlucht.
- Zaklantaarn / schijnwerper.
- EHBO-dozen, echtpleisters.
- Brandblusser(s), branddeken.
- Lijst met alarmnummers, kustwacht , reddingswezen. Eventueel Marifoon.
- Waterkaarten / almanak.
- Boordverlichting /- motorvaarverlichting / zeil (-en vis-)verlichting.
- Motorkeuring, accukeuring.
- Conditie jerrycans brandstoffen, schenktrechters, olie opvangdoeken etc.
- Conditie brandstoftank, incl. sluitingen.
- Conditie drinkwatertank of -jerrycan.
- Regenkleding / oliegoed.